



# Lokomotywa FS 207 "Sogliola"

## Wagon FS tipo F



Skala 1:64 (S)    Opracował: Marcin Jakubiec „Viking\_BB”

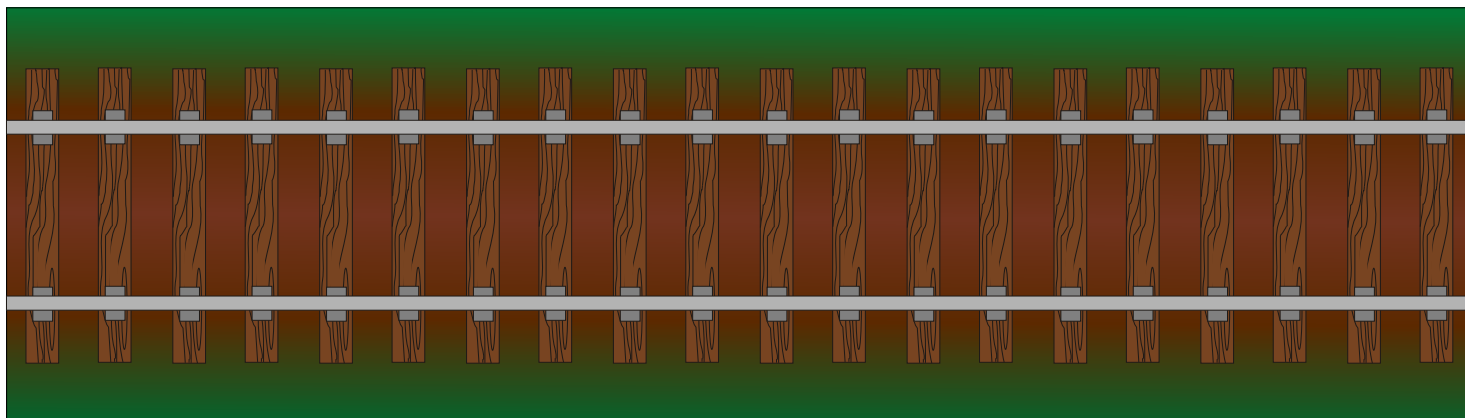
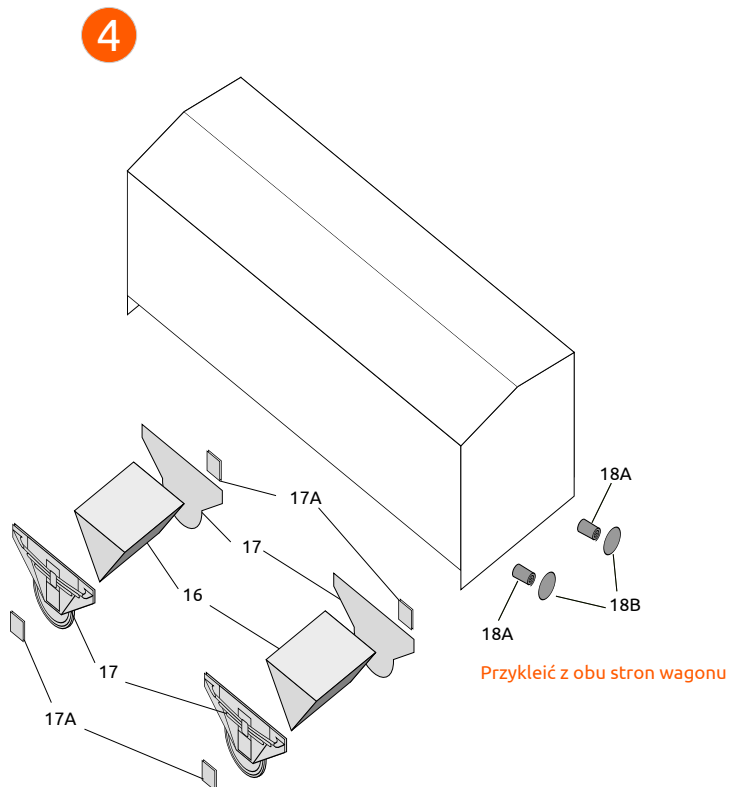
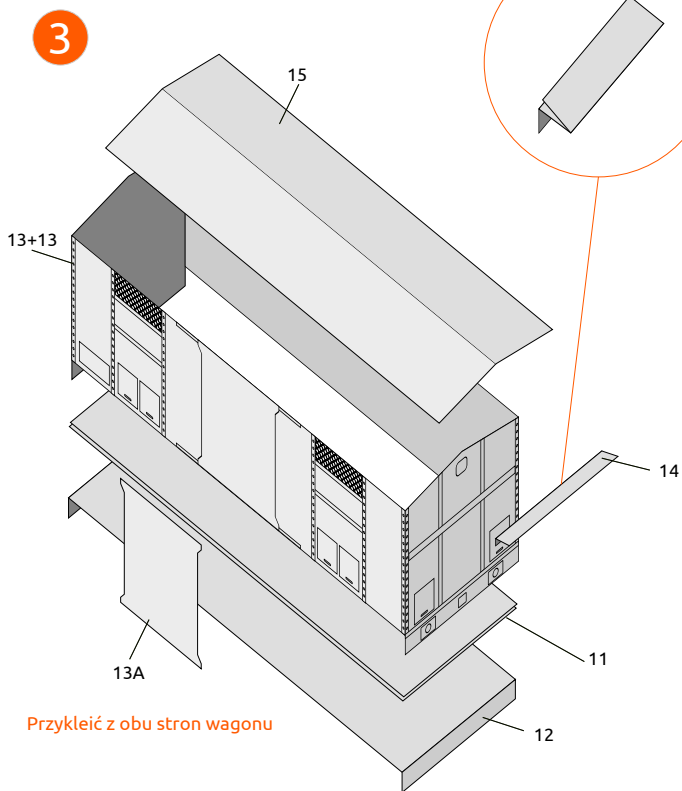
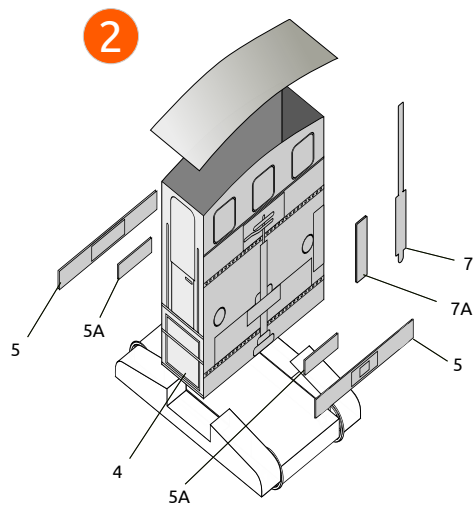
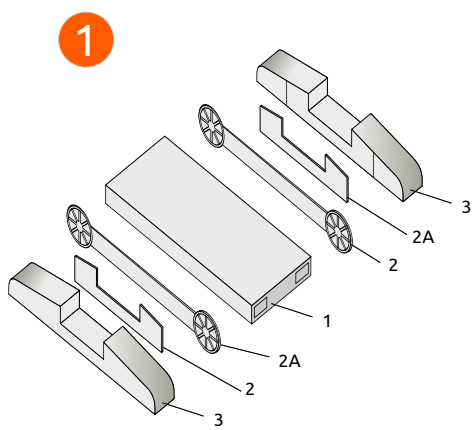
Lokomotywy spalinowe serii FS 207 i FS 208 były we Włoszech potocznie zwane "la sogliola" (płatuga/flądra) ze względu na charakterystyczny kształt. Produkowano je w zakładach Antonio Badoni Lecco na licencji kupionej od niemieckiej fabryki Breuer w latach 1931–1952. Służyły do pracy manewrowej zarówno w kolejach państwowych, wojskowych, jak i przemysłowych. Szeroką gamę silników dostarczała fabryka FIAT.

Wagony typu F to dwuosiove kryte wagony do przewozu towarów. Produkowane przez wielu producentów. Niektóre trafiły także do PKP, gdzie w okresie międzywojennym nosiły oznaczenie typu: Kdn.

**UWAGA:** Arkusze z częściami trzeba wydrukować na papierze o grubości co najmniej 150 g/m<sup>2</sup>, na przykład na kartkach z bloku technicznego.

Niniejszy model kierujemy do początkujących modelarzy. Choć jest uproszczony, to będzie atrakcyjnym eksponatem na półce młodego modelarza. Numeracja części w zasadzie odpowiada kolejności montażu. Czarnymi numerami oznaczono części lokomotywy, czerwonymi – wagonu. Kolorem jasnoniebieskim oznaczono miejsce przyklejenia elementów o wskazanym numerze. Części oznaczone jedną gwiazdką podklejamy tekturką o grubości 0,5 – 0,7 mm. Części oznaczone dwiema gwiazdkami podklejamy tekturą o grubości 1 – 1,5 mm. Przed zaginaniem kartonu dobrze jest go zbigować (przeciagnąć, lekko docisnąć, po linii zgięcia tępa stroną nożyka lub wypisanym długopisem).





Torowisko podklej tekturką

