



# Lokomotywa EU 40

Skala 1:64 (S)    Opracował: Marcin Jakubiec „Viking\_BB”

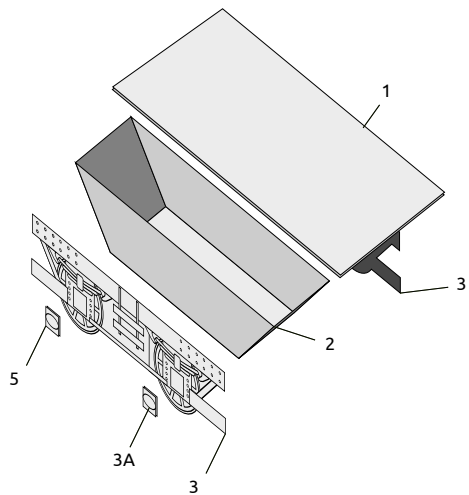
Lokomotywa EU 40 to jedyna z serii lokomotywa elektryczna wyprodukowana przez Hannoverische Wagonfabrik Bremen AEG na zamówienie Kolei Walimskiej w 1913 roku i eksploatowana do roku 1959. Do 1959 roku oznaczenie serii brzmiało E400 (jeden numer E401), na krótko w 1959 serię oznaczono jako EU40 (jeden numer EU40-01). Obecnie znajduje się na terenie grochowskiej lokomotywni – model przedstawia lokomotywę w takim właśnie malowaniu.

**UWAGA:** Arkusz z częściami trzeba wydrukować na papierze o grubości co najmniej 150 g/m<sup>2</sup>, na przykład na kartkach z bloku technicznego.

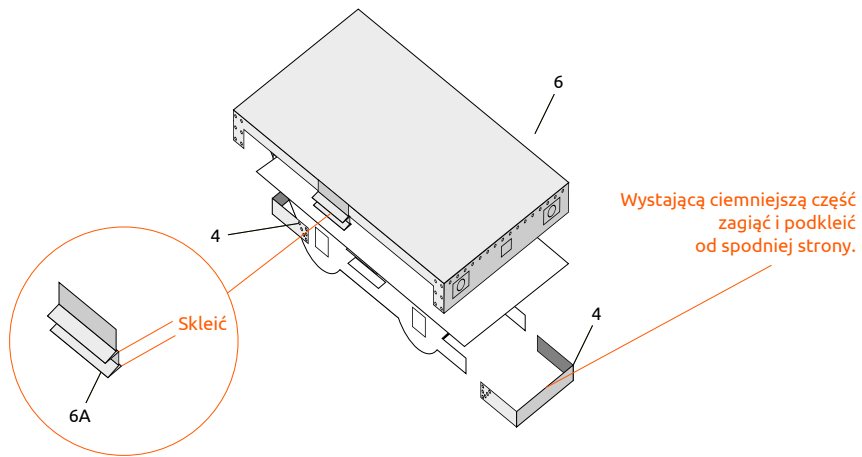
Niniejszy model kierujemy do początkujących modelarzy. Choć jest uproszczony, to będzie atrakcyjnym eksponatem na półce młodego modelarza. Numeracja części (czarne numery) w zasadzie odpowiada kolejności montażu. Kolorem jasnoniebieskim oznaczono miejsce przyklejenia elementów o wskazanym numerze. Części oznaczone jedną gwiazdką podklejamy tekturką o grubości 0,5 – 0,7 mm. Części oznaczone dwiema gwiazdkami podklejamy tekturką o grubości 1 – 1,5 mm. Przed zaginaniem kartonu dobrze jest go zbigować (przeciagnąć, lekko docisnąć, po linii zgięcia tępą stroną nożyka lub wypisanym długopisem).



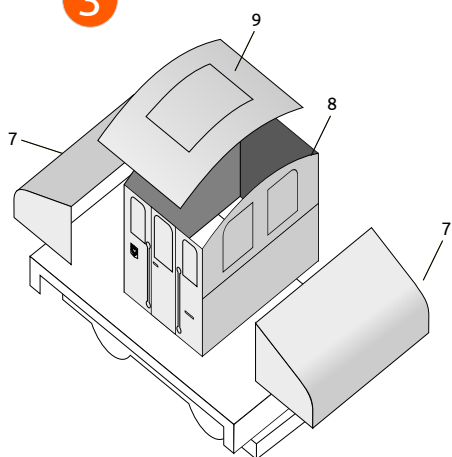
1



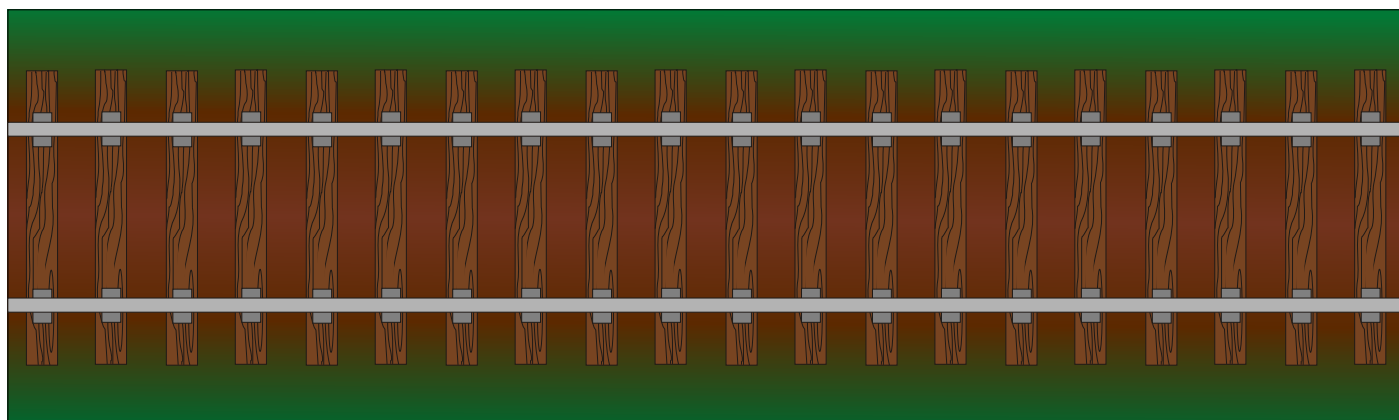
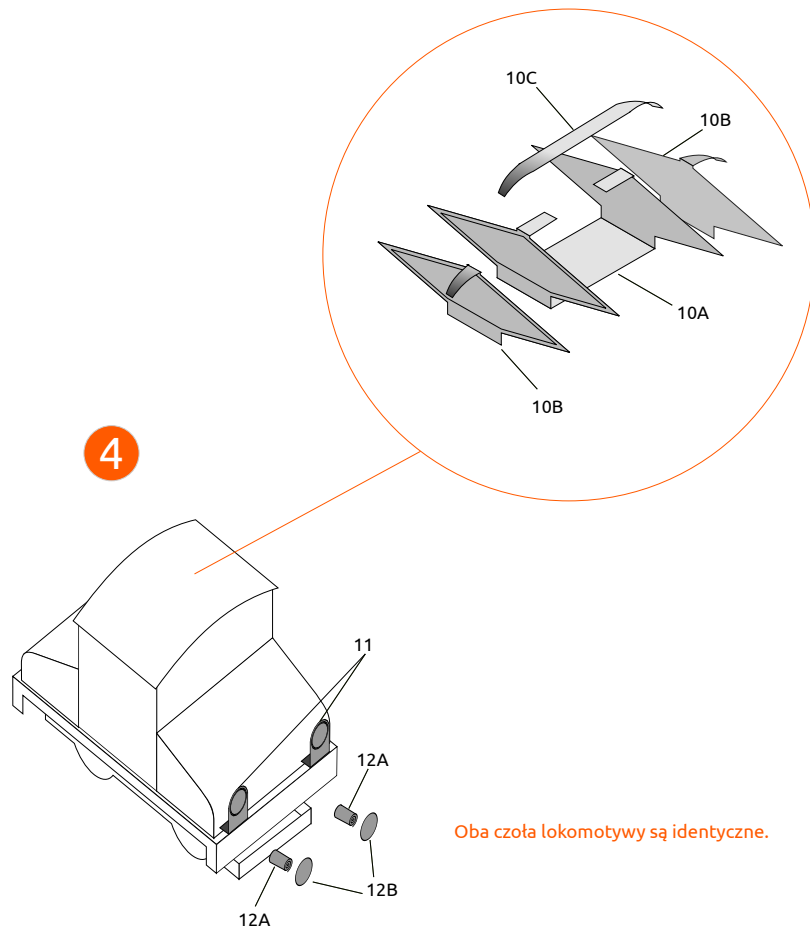
2



3



4



Torowisko podklej teksturą

